



Hafslo, 19.10.20

## Skuleveg og trafikktryggleik

Trafikktryggleik for elevane ved Hafslo barne- og ungdomsskule er ein viktig sak for foreldra sitt arbeidsutval og for samarbeidsutvalet ved skulen.

### A) Skuleveg Hestnes – Galden – Stolpen – Botn

Gangvegen frå Hestnes – Galden – Stolpen – Botn til sentrum har ein del farlege og usikre moment. Når elevane kjem frå Hestnes må dei krysse både ei busslomme og ein nedkøyringsveg på Galden. I det området er det til tider ein del trafikk med store køyretøy p.g.a. tilkomst til industriområde og av- og pålessing med langtransport. Gangvegen vidare frå Lyngmo mot Stolpen bærer preg av slitasje med hol og ujamnt dekke. Under Siesaga rasar steinmassene ut og vegen hallar. Når gangvegen gjennom Botn blir klar kjem det til å bli ein gangveg som skuleungane vil bruke. Men så lenge det er anleggsområde vil skulen oppmode elevane å bruke gangvegen om Stolpen. Difor håpar og ynskjer samarbeidsutvalet at kommunen prioriterer å sikre gangvegen slik at den ikkje rasar ut, at ein fyller att hol og jamnar vegen der den har store ujamnheiter.

### B) Krekavegen – sentrum

Ulike instansar, inkludert FAU ved Hafslo barne- og ungdomsskule, har gjennom mange år sendt innspel om farleg skuleveg, dette gjeld spesielt to farlege kryssingar av fylkesveg 337 .

Kryssing av fylkesvegen ved avkøyrsløp til Krekavegen, ved Nyland, er farleg og har eit meget uoversiktleg trafikkbilete. Det er ein slakk svingbue, kryssingspunktet er på ein lang-stigande bakketopp, brøytekanterne er gjerne inntil 2 meter høge, snø vert lagra rett ved krysset, fartsgrensa er 60 km./t. og trafikken er størst ved skulestart- og slutt. Det er montert ekstra lyskjelder ved kryssingspunktet, noko som er veldig bra for kryssing i mørknet. Men for små 6-åringar og småskuleborn generelt, er dette langt frå nok. Her må det inn meir og betre tiltak.

Vårt forslag er opphøga fotgjengar-overgang, til liks med den som er ved kryssingspunkt ved Gamlestova barnehage. I det minste må det kome eit fotgjengarfelt, med skilt som varslar dette. Kanskje har faginstansane andre gode forslag til avbøtande tiltak, uansett, noko meir må gjerast i høve slik situasjonen er i dag.

### C) Ved Ørbech

Den andre kryssinga av denne vegen er ved gangveg-kryssinga om lag 150 meter nord-vest for Stolpen (ESSO-stasjonen). Der er det bratt austleg nedoverbakke, rett innpå fylkesvegen. Her og må det kome ei mykje tydelegare varsling om kryssingspunkt for menneske.

#### D) Bakkingavegen – sentrum

Det gjeld krysset i sentrum der Bakkingavegen kjem ned i Hafslovegen (ved Thunebui), vegen vidare opp mot byggjefelta, og korleis situasjonen er der pr. i dag for mjuke trafikkantar. Bakkingavegen har 30 sone frå krysset og opp til avkøyrsløse mot Klokkesteinvegen, som ein byggefelt veg. Her er likevel ofte stor fart, og veldig lett å få større fart enn 30 ned bakken. Mange gassar også godt på oppover. Det er mykje trafikk på vegen, av dette ein del traktorar og lastebilar. Vegen har smale parti, eit uoversiktleg sving parti og har manglande gangsoner. Fotgjengarar går og sykklar på begge sider. Når ein kjem ned i krysset er det ikkje overgang for fotgjengarar, eller tydeleg kvar ein skal gå. Dersom ein skal krysse Bakkingavegen nedst, så er det via kortaste vegen uoversiktleg med hekk om sommaren og brøytekanter om vinteren. Innsendar bur i nedste del av Bakkingavegen, nært nemnde kryss og har sjølv born som kryssar vegen der. Det har skjedd farlege situasjonar ved kryssing av vegen.

Innspel til løysing: Langs vegen burde det vore gangsoner liknande vegen ned på Hestnes, eller eige gangfelt. Fartsdemparar vil vere naturleg uansett løysing. Og ikkje minst som ein rask nødløysing fram til gangsoner er på plass. Spesielt nederst nær krysset bør det vere fartsdemparar. Ideelt sett burde ein teke att heile krysset og fått ein fotgjengarovergang som var kobla mot ny gangveg i Bakkingavegen. Sett i lys av utbygginga som har vort i området dei siste åra, med småbarnsfamiliar i dei fleste bustadar, så veit me at mengden born som nyttar denne vegen som skuleveg vert større i framtida. Trafikktrygg skuleveg for Bakkingavegen bør derfor prioriterast i nær framtid.

#### E) Generelt, Kantklypping og snørydding.

Det er ein fordel med generell god kantklypping i område der elevane går. Ved til dømes busstopp på Hestnes-feltet, der er det mykje småbuskar som kjem opp nærme vegen. Det ser heller ikkje så veldig fint ut når småskogen får dominere langs fortaua og vegane. Om vinteren så er det viktig at snørydding vert utført på ein slik måte at ein unngår høge brøytekanter spesielt ved alle busstopp og der elevane må krysse vegen, om det er fotgjengarovergangar eller ikkje.

Mvh

Øyvind Oksnes, leiar FAU

Beate Bondevik Lie, leiar SU