

# **SAKSFRAMLEGG**

---

Sakshandsamar: Inger Moe  
Arkivsaksnr.: 17/861

Arkiv: K01 &18

---

**Søknad om løyve til å køyre vegen Ilaget - Lø - Hodnane**  
**Hans Hvidsten**

**Rådmannen si tilråding:**

I medhald av motorferdselsforskrifta § 6 får Hans Hvidsten løyve til å køyra vegen Ilaget-Lø-Hodnane i samband med transport av diverse materialar til vedlikehald av hytter, inntil to turar i juli-august 2017. Turgårarar, husdyr og vilt langs vegen skal passerast på omsynfull måte i låg fart.

Det vert ikkje gjeve løyve for fire år på det grunnlaget som går fram av søknaden.

Meldinga om vedtaket skal medbringast i tilfelle oppsyn. Køyringa krev godkjenning frå veigarane.

## **Saksutgreiing:**

**Dokument til saka:** Førebels svar - Søknad om løyve til å køyre vegen Ilaget - Lø - Hodnane  
Søknad om løyve til å køyre vegen Ilaget - Lø - Hodna

## **Samandrag:**

Hans Hvidsten søker om løyve til å transportera materialar til reparasjon av eit gammalt sel på Hodnane. Den nye vegen frå Ilaget til Hodnane er å rekna som utmark fordi han ikkje er godkjend for bruk med bil, så her gjeld motorferdsellova. I Luster kommune er det vanleg å gje dispensasjon når føremålet er å transportera materialar til bygningar som ikkje ligg ved bilveg. Rådmannen tilrår difor at Hvidsten får løyve til inntil to turar i juli-august 2017 som omsøkt. Ut frå søknaden er det ikkje grunnlag for å gje løyve i fire år.

## **Utval som har vedtaksmynnde:** Plan- og forvalningsstyret

Mynde til utvalet er gjeve i fylgjande lov, forskrift eller delegeringsmynde:

- Forskrift for bruk av motorkjøretøy i utmark og på ialagte vassdrag av 15.05.1988 nr. 356 (motorferdsselforskrifta)
- Delegeringsreglement k-sak 26/12

## **Fakta:**

Hans Hvidsten søker om løyve til å køyra på strekninga mellom Ilaget og Hodnane. Vegen er ikkje godkjend som bilveg, og er difor å sjå på som utmark, jf. motorferdsellova § 2. Med mindre køyringa har eit føremål som knyter seg til landbruksnæring eller skogbruk, må ein søkja dispensasjon frå forbodet mot motorferdsel i utmark (motorferdsellova § 3) for å køyra på slik veg.

Føremålet til Hvidsten er transport av materialar til reparasjon av sel/hytte. Han meiner han treng inntil to turar i løpet av juli-august 2017. Den svært kortfatta søknaden vert avslutta med eit spørsmål om det let seg gje å få eit fireårig løyve.

Søknaden seier ingenting om kva vedlikehald det er snakk om, eller kva materialar som skal fraktast. Hvidsten fekk løyve til fire turar i 2016 med same føremål, sjå arkivsak 16/1428.

## **Lovgrunnlaget:**

Søknader av denne typen kjem ikkje inn under nokon av dei konkrete føremåla som er lista opp i motorferdsselforskrifta §§ 2- 5, og lyt difor vurderast mot § 6, som har fylgjande ordlyd: «*I unntakstilfelle kan kommunestyret – eller et annet folkevalgt organ som kommunestyret bestemmer – etter skriftlig søknad gi tillatelse til kjøring utover § 2 – § 5, dersom søkeren påviser et særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring, og som ikke kan dekkes på annen måte. Før eventuell tillatelse gis, skal transportbehovet vurderes mot mulige skader og ulemper i forhold til et mål om å redusere motorferdselen til et minimum.*»

Vedtaksmynnde etter denne paragrafen kan ikkje delegerast til administrasjonen.

## **Vurdering:**

Transport av materialar til reparasjon av bygningar i utmarka er eit føremål som stettar krava til «særleg behov», men det bør i utgangspunktet koplast til eit konkret prosjekt. Her kunne ein gjerne sett at søknaden var litt meir konkret enn berre formuleringa «[h]yttene trenger en del vedlikehold». Eit løyve bør fylgjast av vilkår som sikrar at motorferdsela vert halden på eit minimum i tråd med heimelsparagrafen og naturmangfaldlova § 10 om samla belastning. Det er difor naturleg å setja ei grense for talet på turar og ein tidsfrist for løyvet. Fireårige løyve er berre aktuelt for rørslehemma, for årleg gjentakande behov ut over vanleg bagasje og proviant, eller i heilt særegne tilfelle dersom det skulle vera eit nærrare konkretisert restaurerings- eller rehabiliteringsprosjekt som faktisk var venta å ta så lang tid.

Kunnskapsgrunnlaget som er lagt til grunn for rådmannen sitt framlegg baserer seg på naturbasen saman med artsdatabanken og lokalkunnskap, jf. § 8 om kunnskapsgrunnlaget. Det er ingen kjende naturverdiar som krev særlege omsyn i det aktuelle området.

Etter at vegen til Hodnane kom, er transport med bil eller traktor det openberre alternativet, både med omsyn til miljøet, økonomien og reint praktisk, jf. § 12 (val av metode og teknikk). Andre transportalternativ er ikkje vurderte.

**Konklusjon:**

Rådmannen tilrår at Hans Hvidsten får løyve til å køyra materialar til Hodnane som omsøkt, men ikkje fireårig løyve.

Dato: 27.03.17

Jarle Skartun  
rådmann

Steinulf Skjerdal  
Landbruksjef

---

Særutskrift skal sendast:  
m/kopi til: